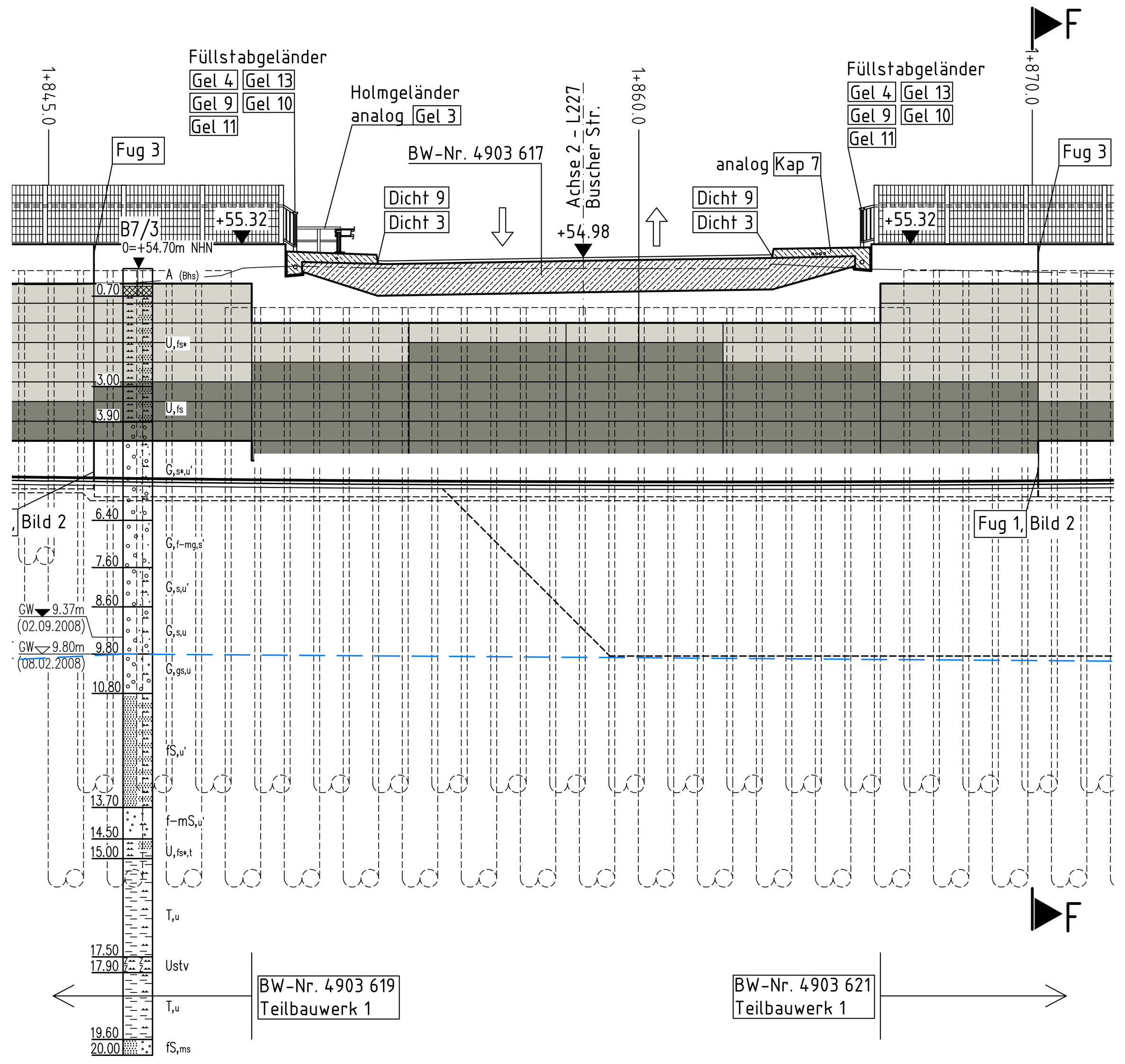
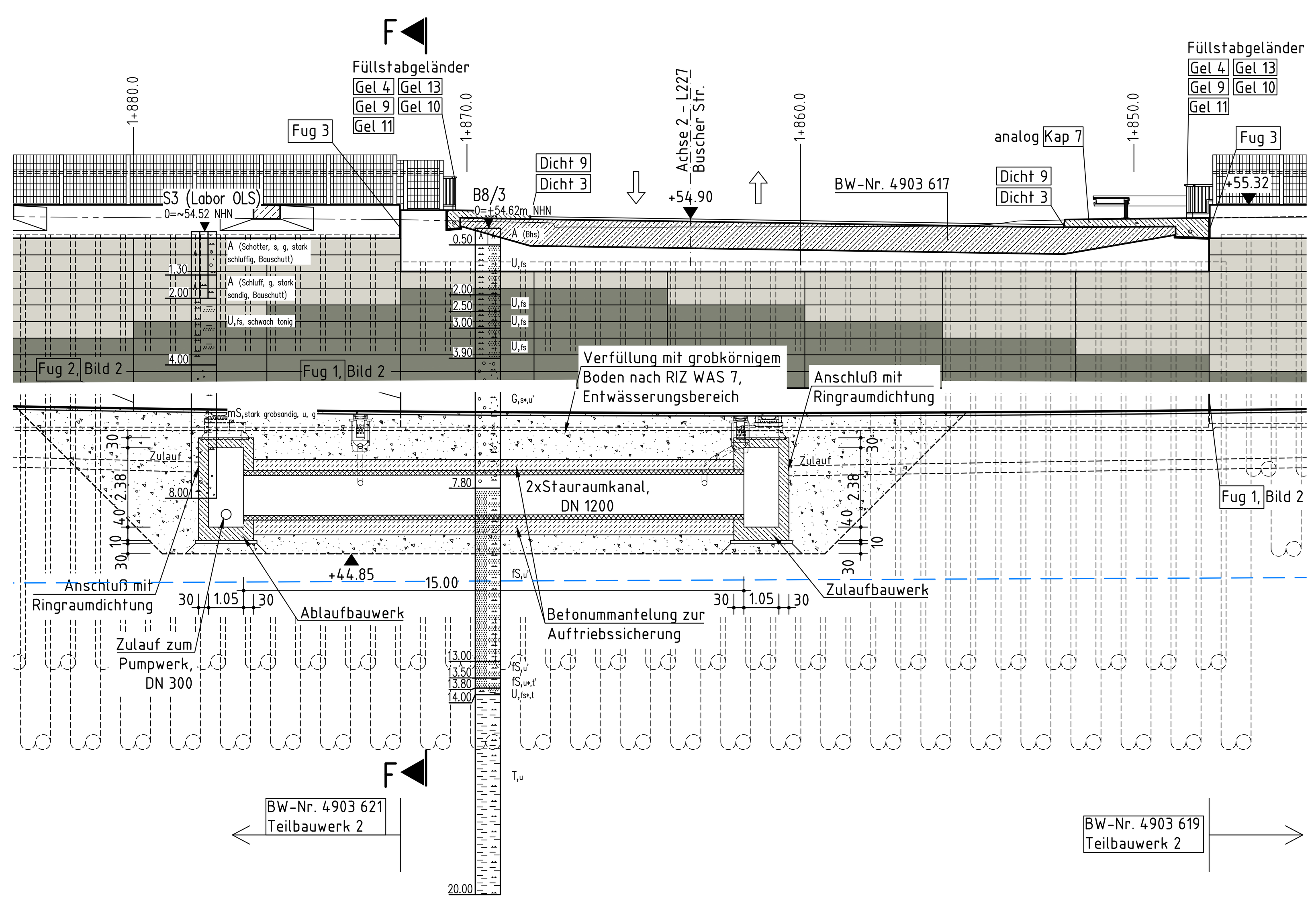
Anlage 07

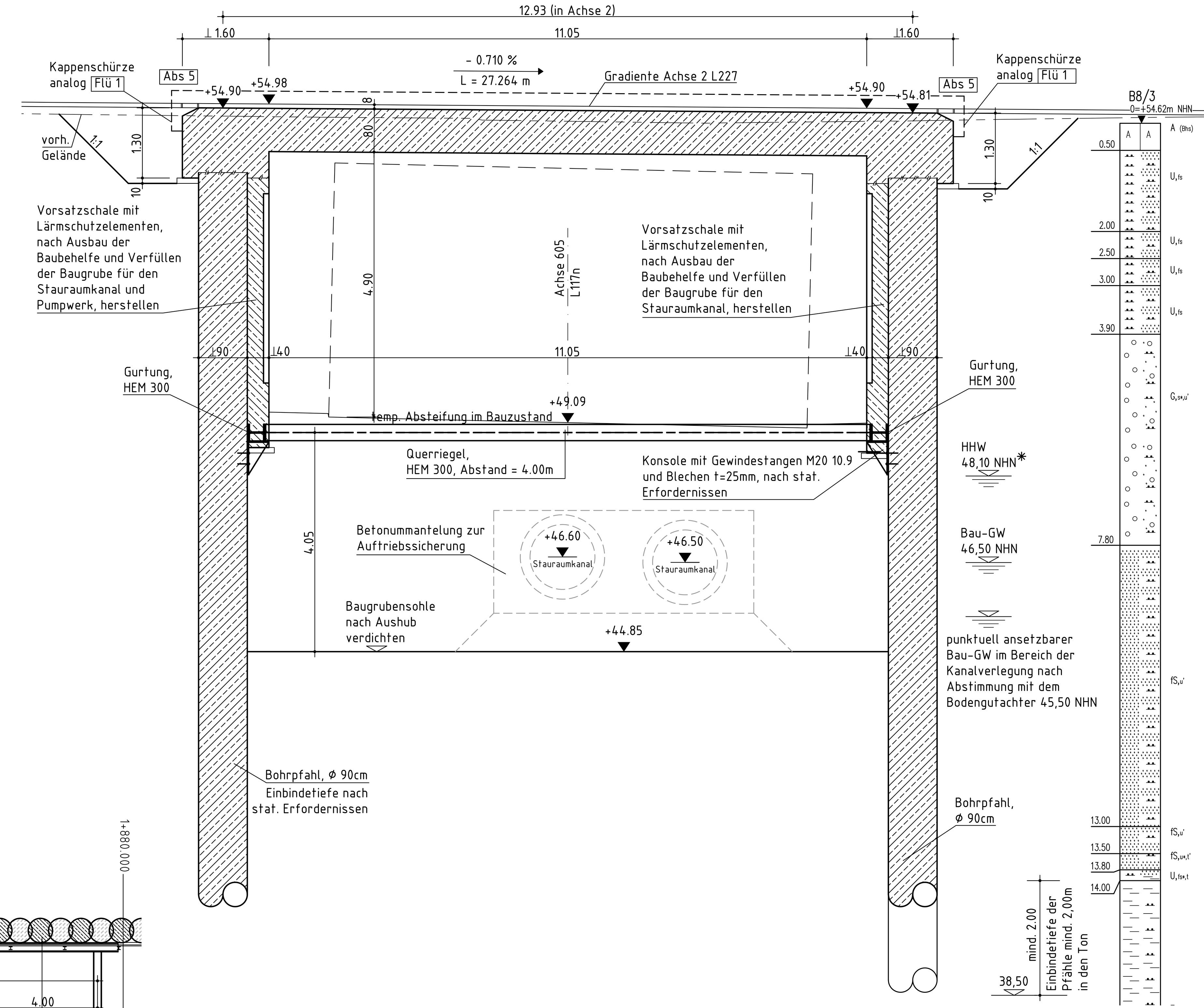
Ansicht Stützwand Nord - BW 4 Buscher Straße M1:100



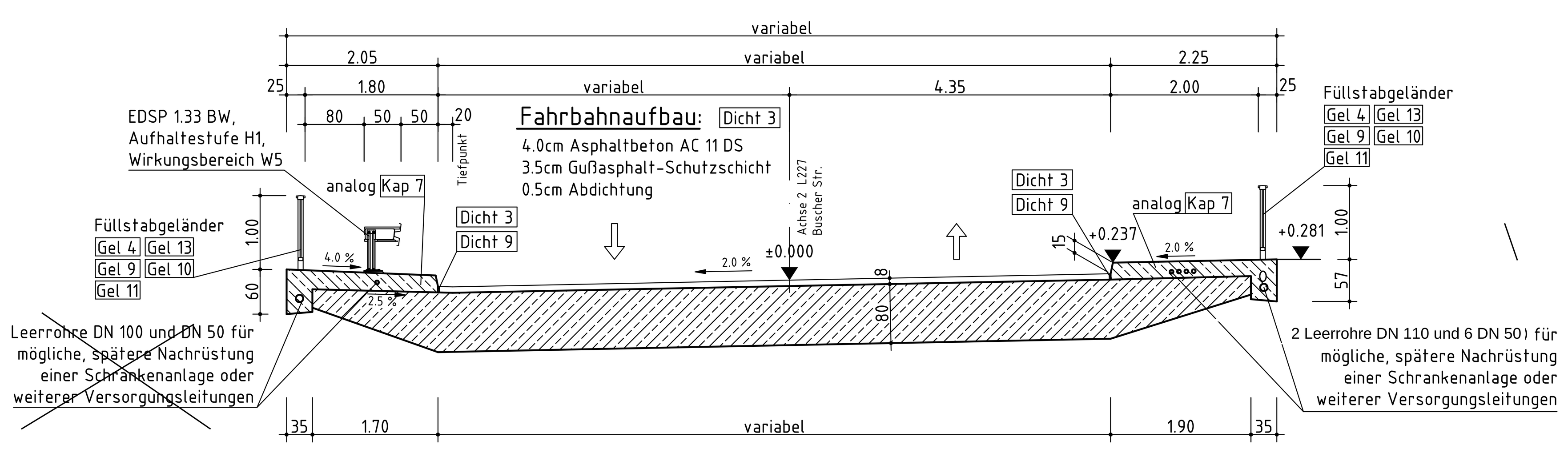
Ansicht Stützwand Süd - BW 4 Buscher Straße M1:100



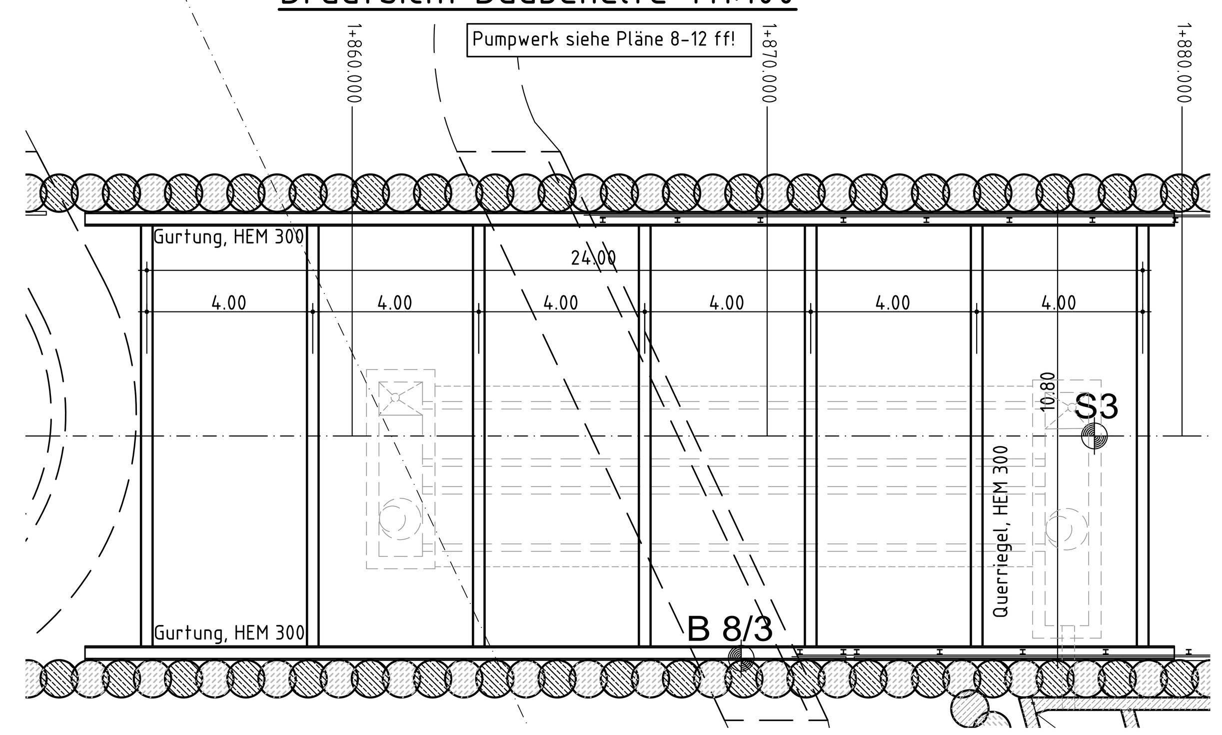
Längsschnitt A-A M1:50



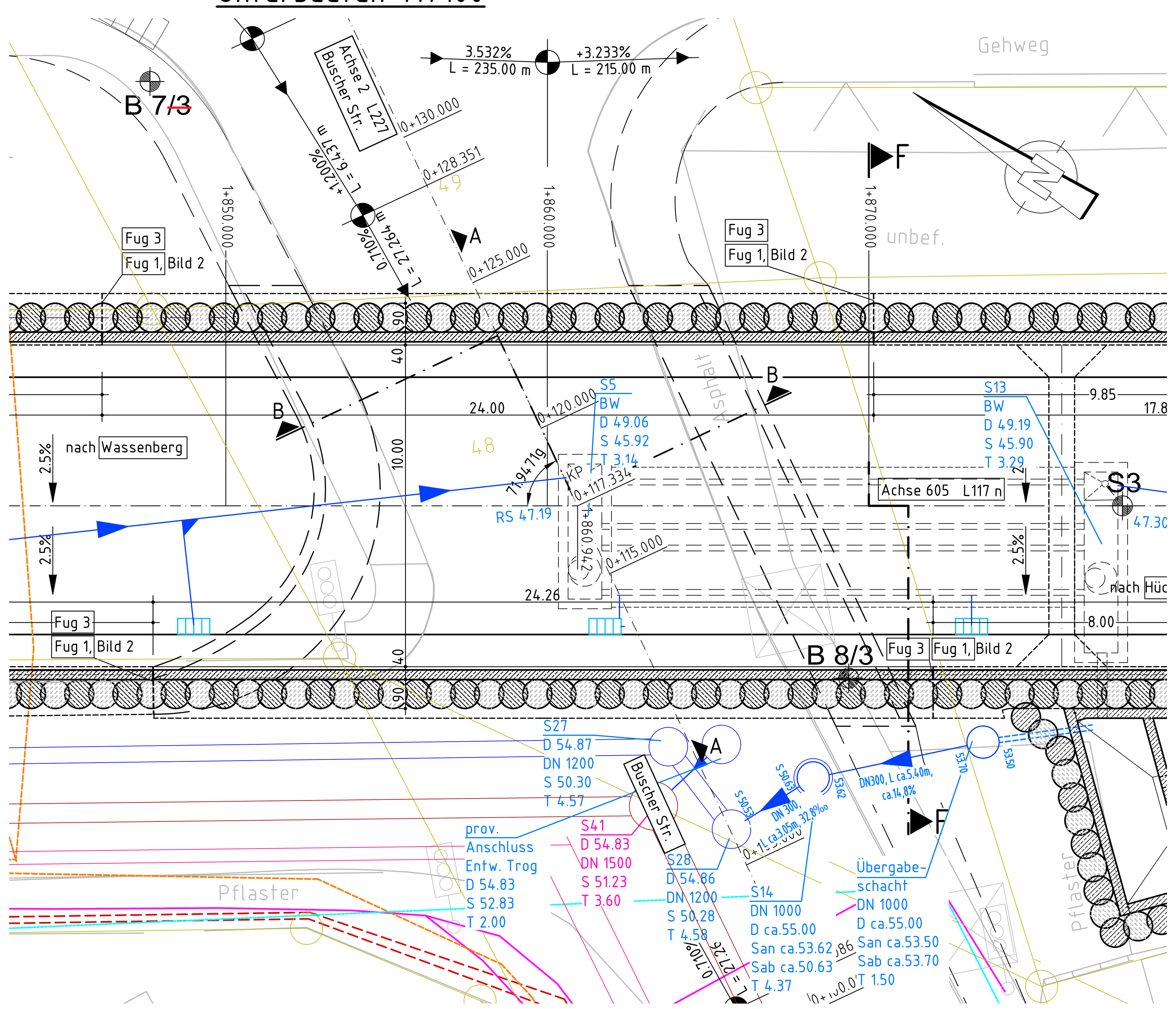
Regelquerschnitt B-B M1:50



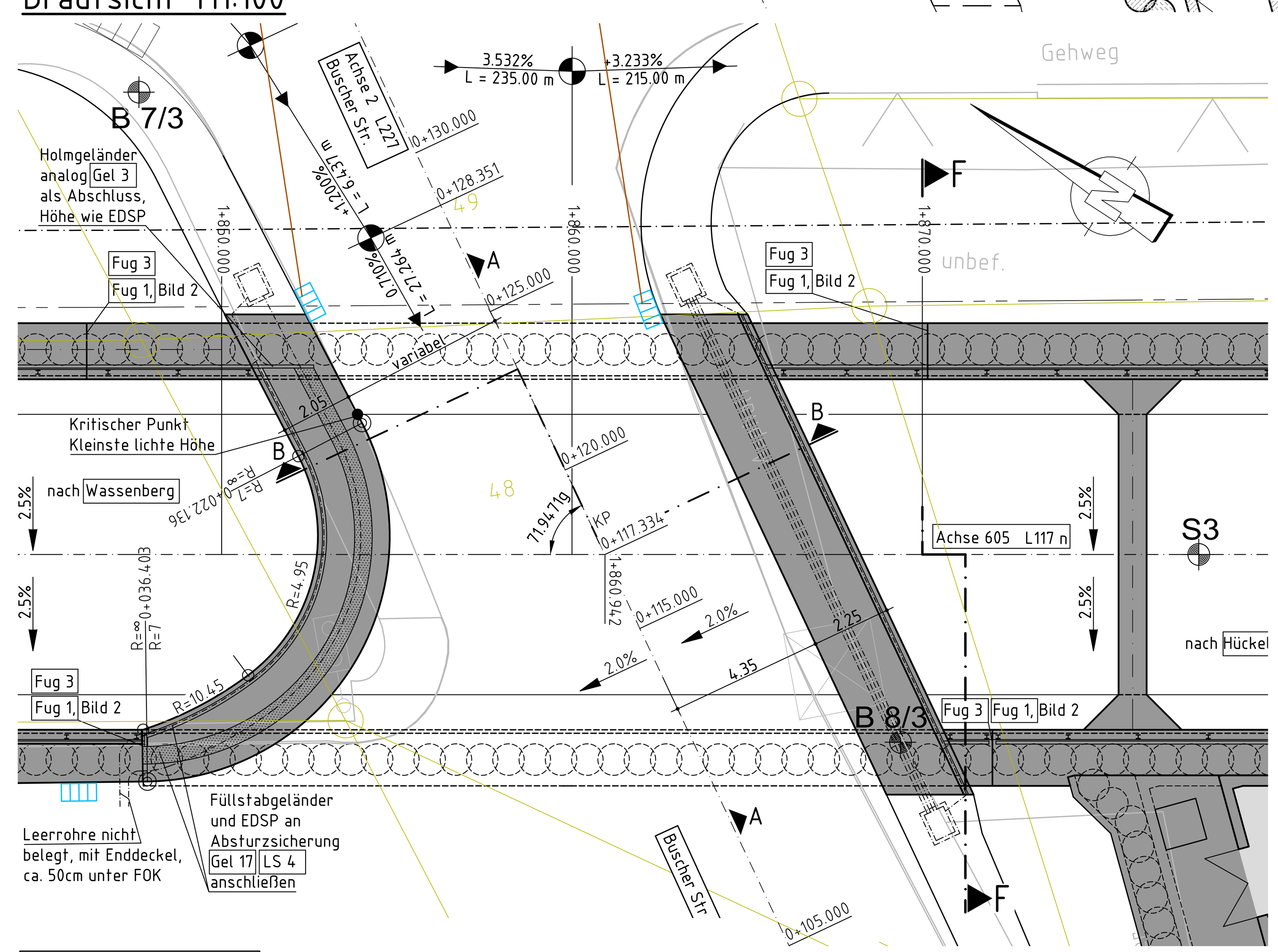
Draufsicht Baubehelfe M1:100



Unterbauten M1:100



Draufsicht M1:100



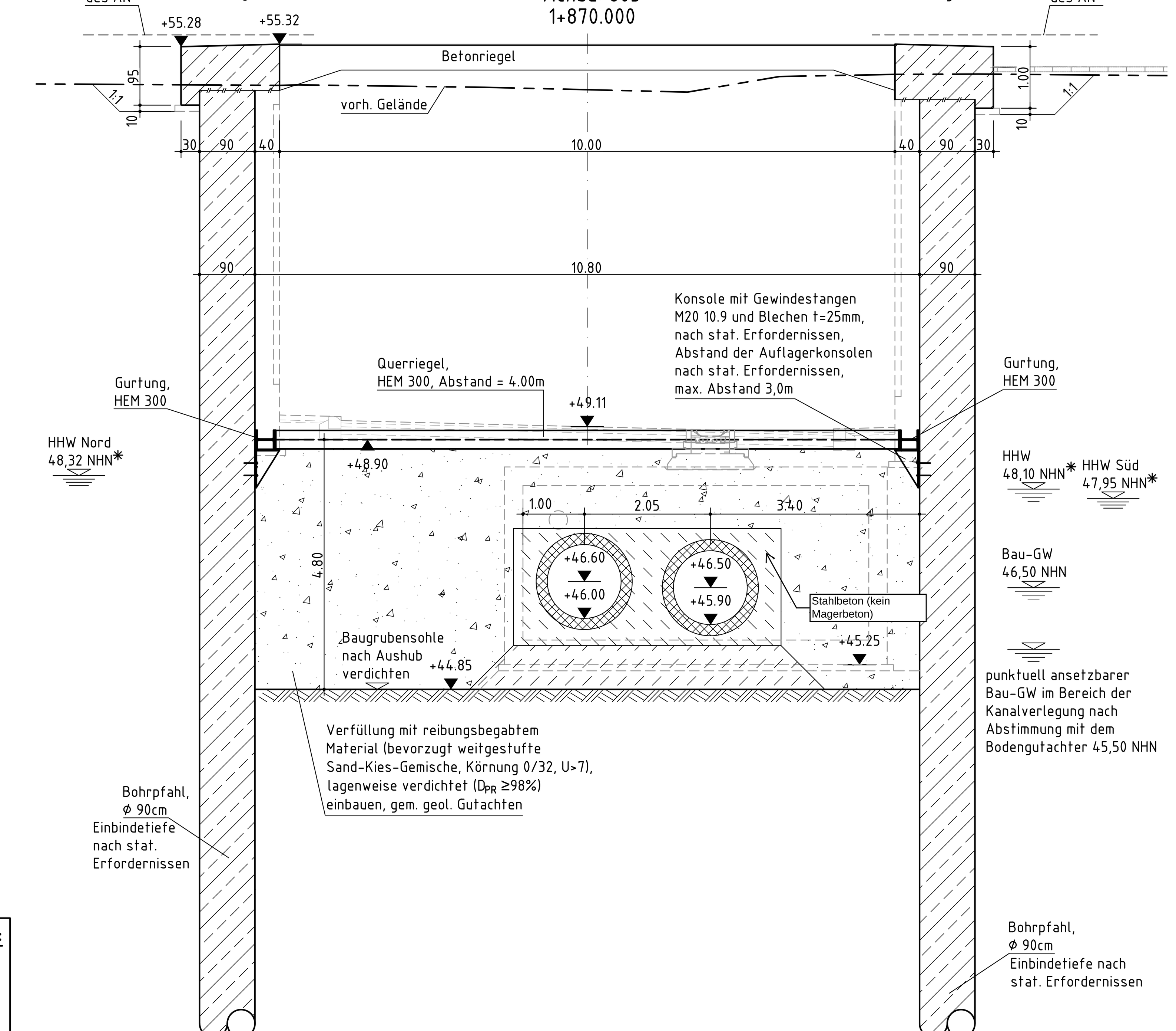
Erddruckansatz der Bohrpfähle:
Bei der endgültigen Bemessung der Bohrpfähle ist eine temporäre 1,70m tiefe Abgrabung im Trog unter OK Notgehweg zu beachten, sowie alternativ eine temporäre 1,25m tiefe Abgrabung an GOK!

*Hinweis zum Ansatz des Bemessungswasserstandes im Endzustand:**
Der allgemeine HHW-Wert von 48,10 NHN ist auf der Nordseite auf 48,32 NHN (Anströmseite) zu erhöhen und auf der Südseite auf 47,95 NHN zu senken (Rückseite) gemäß Studie von DMT vom 29.11.2018.

Schnitt F-F im Bauzustand M 1:50

-Aussteifung zur Herstellung der Baugrube für den Stauraumkanal mit Pumpwerk und Schacht

Achse: 605
1+870.000



Bodenaufschlüsse

Darstellung der Baugrundverhältnisse nach dem Baugrundgutachten des Büros Eckardt, Aachen vom 25.11.2011, sowie Büro Düllmann, Aachen vom 30.09.2021.

Bodenkennwerte gemäß Bodengutachten

Bauteil	γ_k kN/m³	φ'_k °	δ_k °	c'_k kN/m²	$\sigma_{R,d}$ –	$E_{S,k}$ MN/m²	$q_{b,k}$* kN/m²	$q_{s,k}$ kN/m²	$k_{s,k}$ MN/m²
Auffüllung	20	35	–	–	–	–	–	0	–
Lößlehm	19	30	–	3	–	5-9; i.M. 7	–	20	–
Terrassensedimente	21	35	–	–	–	80-200; i.M. 120	1750	120	E_S/d
tertiäre Sande	19	35	–	–	–	40-80; i.M. 60	1750	100	E_S/d
tertiäre Tone	20	20	–	50	–	4-8; i. M. 6	(350)**	30	E_S/d

* Mindestmächtigkeit der tragfähigen Bodenschicht muss 3x Pfahldurchmesser betragen, mind. aber 1,50m
** Literaturwerte
Sicherheitsbeiwerte nach EC7 sind zusätzlich in Ansatz zu bringen (E-mail vom 30.03.2017 von Büro Eckhardt)

Erdbebenzone 2, Untergrundklasse T, Baugrundklasse C-T

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton Festigkeits-klasse	Beton Expositions-klasse	Festigkeits-entwicklung des Betons	Baustahl	Beton-stahl	Spannstahl Klasse 1
Kappen	C 25/30 *)	XD3/XF4/XC4, WA	r***	—	B 500 B	—
Betonriegel/Überbau	C 35/45	XD1/XF2/XC4, WA	r***	—	B 500 B	—
Pfahlkopfbalken Brücke	C 35/45	XD1/XF2/XC4, WA	r***	—	B 500 B	—
Bohrpfähle, primär, unbew.	C 30/37	XF2/XA2/WA	r < 0,30	—	keine Bew.!	—
Bohrpfähle, sekundär, bew.	C 35/45**	XF2/XC4/XA2, WA	r < 0,30	—	B 500 B	—
Pfahlkopfbalken	C 30/37 *)	XD3/XF4/XC4, WA	r***	—	B 500 B	—
Vorsatzschale / Zwickel	C 30/37	XD2/XF2/XC4, WA	r***	—	B 500 B	—
Zu-/Ablaufbauwerke	C 35/45	XD2/XF2/XC4/XA2, WA	r***	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht,	C 12/15	X0	—	—	—	—
Betonummantelung	C 12/15	XA2	—	—	—	—
Vorspannung *)		längs = nein			quer = nein	

*) Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING: Tab. 3.1.1, max. W/Z-Wert 0,50 n. ZTV-ING, Abschnitt 4 (5)
** Betongüte mit langsamer Festigkeitsentwicklung wegen Grundwasserangriff erforderlich
*** r < 0,30 bei sommerlichen Temperaturen
0,30 < r ≤ 0,50 bei winterlichen Temperaturen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - ~~Spannbeton~~ ~~Stahl - Verbund~~
Einwirkungen	LM 1 nach DIN EN 1991 - Teil 2 / NA
Verkehrskategorie *) n. DIN EN 1991	2
Verkehrsart *)	mittlere Entfernung
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	C
Militärlastenklasse	50/50-100
Einzelstützenweite (∢)	12,93 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (∢)	12,93 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	10,00 m
Kleinste Lichte Höhe	4.80 m
Kreuzungswinkel	71,9471 gon
Breite zw. Geländern	von ca. 13,00 m bis ca. 20,15 m
Brückenfläche	218,8 m²

*) zutreffendes auswählen

Betondeckung und Rissbreitenbeschränkung:
Betondeckung allgemein: Mindestmaß 4 cm, Nennmaß 4.5 cm
Erdberührte Bauteile: Mindestmaß 5 cm, Nennmaß 5.5 cm

Mindestabmessungen nach den ZTV-ING. Teil 3

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Alle sichtbaren Kanten im Beton sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

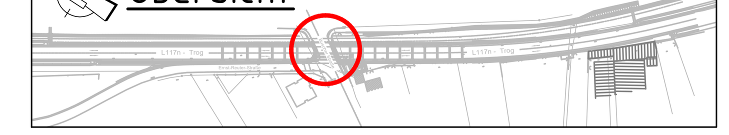
Die Sichtbetonflächen sind in vertikaler, sägerauer Brettschalung herzustellen.

Hinweis:
Vorh. Versorgungsleitungen sind zu orten und vor Ort zu kennzeichnen!

BMVBS-Richtzeichnungen:

Abs 5 (12/2015)	Dicht 3 (01/2022)	Dicht 9 (01/2022)	analog Flü 1 (12/2020)
Fug 1,Bild 2 (12/2013)	Fug 2,Bild 2 (12/2013)	Fug 3 (12/2017)	Gel 4 (01/2022)
Gel 9 (01/2022)	Gel 10 (01/2022)	Gel 11 (01/2022)	Gel 13 (01/2022)
Jahr 1 (12/2004)	analog Kap 7 (01/2022)	Mess 1,Bl.1 (12/2009)	Mess 2 (01/2022)
Gel 17 (12/2013)	Elt 2, Bl.2 (01/2022)	LS 4 (01/2022)	

Übersicht



Index	Änderung	Datum	Zeichen
d			
c			
b			
a	Alu-Paneele gekürzt , Anpassungen nach Entwurf DN110	04-2024 10-2025	Ge

Entwurf:
KOCKS CONSULT GMBH KOCKS INGENIEURE
Niederlassung Koblenz• Stegemannstraße 32-38 • 56068 Koblenz
Tel.: 0261/1302-0• Fax: 0261/1302-152 • e-Mail: industry@kocks-ing.de

Stand: 15.12.2023
Projekt-Nr. 641 - 55857
Blatt-Nr. 3-B3-BA-IO-05_55857

	Datum	Zeichen
Bearb.	09.01.2018	Lietz
Gez.	09.01.2018	Frantz
Gepr.	09.01.2018	Dr. Heß

Region 2
Regionalniederlassung Niederrhein
Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Anlage 8
Straße: L 117n
Blatt-Nr. 05 a
Bauvorhaben: OU-Hückelhoven/Ratheim und Millich
Projekt-Nr. 48-3049
Gemarkung: Ratheim
Bauwerk: BW4 ÜF Buscher Str.

	Datum	Zeichen
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		

Plandarstellung: Grundriss, Ansichten, Längs- und Querschnitt, Baubehelfe Station 1+860.942
ASB-Nr. 4903 617
Bauwerksplan
Maßstab: 1:100, 1:50

Aufgestellt:
Mönchengladbach, den
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Die Direktorin des Landesbetriebes
Regionalniederlassung Niederrhein

Im Auftrag

Geprüft:

Genehmigt:

P:\Abt64\55857\Bearbeitung\253\CAD\LPH-3-Entwurf\BW3+BW4_BuscherStr\3-B3-BA-IO-05_55857_aktuell_121223.dwg
Gespeichert am 15.12.2023 09:25:53 / Geplottet am 15.12.2023 09:26:25